

공 약 명	독산로(20m) 획기적 스마트 환경 개선(지중화 사업)				
총사업비	6,500백만원	완료시기	임기내	사업기간	중기
사업주체	협력(한전,통신사)	사업성격 (사업유형)	기타(신규)	추진부서	건설행정과

◦ 깨끗하고 걷기편한 보도환경 개선의 일환으로 공중선 지중화 사업 추진

□ 현황 및 우리구 실태

- 시흥대로 동쪽에 위치한 독산로 지역(독산2·3·4동, 시흥4·5동)은 시흥대로 서쪽 지역에 비해 상대적으로 낙후되어 동·서간 균형발전방안 필요
- 좁은 보도(폭 3m 내외)에 각종 시설물, 적치물, 공중선, 가로수 등의 난립으로 보행환경 및 도시미관 저해
- 도로쪽에 비하여 가로수(버즘나무)가 높고 잎이 넓어 신호등, 가로등을 가리는 현상이 발생하며, 그로 인하여 독산로가 전체적으로 어두운 느낌이 있음

□ 사업개요

- 사업구간 : 시흥4동 교차로 ~ 독산로 112 (1.2km, 편도 600m)
 - 주요 경유지 : 시흥동 법원단지, 현대시장, 시흥1동 우체국 등
 - 사업구간 선정 이유
 - 도로다이얼트 및 차로운영개선을 위해 도로과에서 시행 한 「독산로 걷기 편한 보도환경 개선사업」 타당성 조사 및 기본계획 용역 준공('18.12월) 결과에 따라 구간 선정
- 총 사업비 : 약 6,500 백만원 추정(사업자 3,000 / 서울시 1,500 / 금천구 2,000)
 - 사업비 분담 비율
 - 지자체 50%(시25%, 구 25%), 사업자 50%(한전 및 각 통신사)
 - 도로복구비 전액 지자체(구) 부담

- ※ 관련근거 : 가공배전선로의 지중이설사업 운영기준(산업통상자원부 고시)
- 한전 및 각 통신사 세부 사업비 산출 예정(2019. 2~3월 중)

○ 공사기간 : 1년(예상)

□ 추진방향

- 독산로 가로·보도 환경의 종합적 개선이라는 시각에서 접근
- 독산로 보행공간 확충 및 환경개선을 위해 관련부서와 지속 협업
- 거점별 구간별로 단계별 시행후 확대 추진

□ 세부추진계획

지중화 사업비 산출	자치구 → 한전	자치구 → 서울시	자치구	한전	공사시행 (한전)
한전 및 통신사 2019. 2~3월	지중화 사업 신청 2019. 7월	지중화 사업 예산배정 요청 2019. 8월	구 예산편성 2019. 10~11월	사업 선정 2019. 12월	2020. 2월~

- 한전 및 각 통신사업자 독산로 지중화 사업구간의 세부 사업비 산출 : 2019. 2~3월 중
- 산출된 총 사업비에 따라 한전 및 서울시에 사업승인 및 예산배정 요청 : 2019. 6~7월 중

※ 한전의 지중화 수요조사 및 사업승인 시기 : 매년 6~7월 수요조사 후 12월 중 사업승인

- 구비 예산편성 : 2019. 10~11월 중
- 서울시 및 한전 승인에 따라 지중화 공사 시행 : 2020년 초

※ 연차별 추진계획

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
지중화 사업	타당성조사 및 기본계획 용역 추진	· 사업신청(구→한전) · 사업선정(한전→구) · 예산편성(시·구)	공사시행	-	-

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	재 원 별	합 계	연차별 소요재원					비고
			2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	
	계	6,500	0	0	6,500	0	0	
지중화 사업비	시 비	1,500			1,500			
	구 비	2,000			2,000			도로복구비 포함
	기타(한전 및 통신사)	3,000			3,000			

협업사항

- 지중화 사업 신청 시 한전의 사업확정 및 한전·통신사·서울시 비용 부담
- 지중화 사업 예산확보(기획예산과)
- 도로다이어트 및 차로운영 개선 (도로과)
- 가로수 제거 및 수종변경 등 정비방안 필요(공원녹지과)

□ 위치도



□ 지중화 시 신설되는 한전 지상기기(가로2m×세로1.5m)



변압기

개폐기

작 성 자	건설행정과장 : 임울병 (1570) 팀장 : 강동수 (1571) 담당 : 강규상 (1574)		
협업부서	도로과, 공원녹지과, 기획예산과	협업내용	보도환경 개선, 가로수 정비, 예산확보
서 울 시	보도환경개선과	기타	한전, 각 통신사